



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्रधानमंत्री द्वारा प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 295]

नई दिल्ली, भूहस्पतिवार, जुलाई 2, 1992/अष्टावृ 11, 1914

No. 295]

NEW DELHI, THURSDAY, JULY 2, 1992/ASADHA 11, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging Is Given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जलमूल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पथ)

ग्रन्थ सूचना

नई दिल्ली, 2 जुलाई 1992

मा.का.नि. 655 (म) - अद्यमान श्री निकोबार द्वीप (ममुद गामी जलयानो का पत्तन में प्रवेष) नियम, 1972 का और संशोधन करने के लिए
कानूनी नियमों का निम्नलिखित प्राप्त जिन्हे कोट्टीय संकार भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का अधिनियम 15) की धारा 6 की उपचारा (1)
द्वारा प्रदत्त शब्दियों का प्रयोग करने द्वारा बनाना चाहती है। उक्त धारा की उपचारा (2) को प्रयोगानुमान ऐसे सभी शब्दियों की आवकारी के लिए प्रकाशित
किया जाता है जिनके उससे प्रभावित होने का महावना है और उसके बावा यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्राप्त नियमों पर उस नामक ने जिसको उस
पत्तनपत्र के प्रतियोगी रूप से अधिकारी प्रकाशित की गई है, जलयानो की उपलब्ध करा दी जाती है, ऐसाको दिन की समाप्ति के पछात् बिचार किया
जाएगा।

किन्होंने ऐसे शब्दियों या मुहावों पर जो उपयुक्त विसिद्धिट अवधि के भीतर उक्त प्राप्त नियमों की बाबत किसी व्यक्ति या प्राधिकारी में प्राप्त होंगे,
कोट्टीय संकार दिल्ली करें। प्राप्तेग या मुहाव, यदि कोई हा, मिथ्ये जलमूल परिवहन मंत्रालय, नई दिल्ली का भेजे जा सकेंगे।

प्राप्त नियम

१. इन नियमों का महिल नाम अद्यमान श्री निकोबार द्वीप (ममुद गामी जलयानो का पत्तन में प्रवेष) संशोधन नियम, 1992 है।

२. अद्यमान श्री निकोबार द्वीप (ममुद गामी जलयानो का पत्तन में प्रवेष) नियम, 1972 में, नियम, 20 के पछात् निम्नलिखित नियम अन्त स्वाप्ति
किया जाएगा, अर्थात् —

21 परलानों पर दिए जाने वाले संदेश

- (i) जनयानी द्वारा सभी संकेत प्रबन्धालयीय संकेत पोंडर का प्रयोग करने वाले दिए दिए जाने वाले स्टॉट मास्ट पर फहराई जा रहे लक्षण कोड द्वारा असिंचुक्त किए जाएंगे।
- (ii) परलान संकेत नियंत्रण टावर को संगुवित करने के लिए पार्स, इन्हन, अण्डालय, संयोजक, वो एच एफ /एच एफ गेटिंग टेलीकोम का प्रयोग किया जा सकता है।
- (iii) सर्वो जनयानी संदेश को संवित करने वे लिए दिल में “ए इंजन का प्रयोग करने वाले संदेश पर लड़कन्तरालों में य की चमक सार्वजनि।
- (iv) शविं के सभी संकेत पृष्ठ उत्तरालय में, एक दिवारे के ऊपर कम से कम एक मीटर की दूरी पर प्रकाश की उधंत्रे रेखा के भाग किए जाते हैं।
- (v) जनयानी द्वारा संकेत भेजने के लिए प्रयोग किए जाने वाले द्वारा विभिन्न विभिन्न विधिवितालयों के अन्दर शोएं प्राप्ति —

सिगनल

दिन	शविं	कहा फहराया जाए	महसूस
1	2	3	4
छवज पथ	लाल के ऊपर छवें	सर्वाधिक दिखाई देने पर फहराया जाए। प्रकाश के 2 मीटर से अनधिक दूरी पर मर्वाधिक दिखाई देने पर दर्शाया जाए।	मैंग पोन स्वस्थ हूँ। मैं नि शुद्ध वाणिज्य पोन अनुशासित के लिए आवेदन करता हूँ। मझे निःशुल्क वाणिज्य पोन अनुशासित पोन अनुशासित प्राप्त नहीं हुई है।
छवज पथ	लाल के ऊपर छवें	सर्वाधिक दिखाई देने पर फहराया जाए। प्रकाश के 2 मीटर से अनधिक दूरी पर रहने पर मर्वाधिक दिखाई देने पर दर्शाया जाए।	मैंहा गंत शविं हूँ। मैंने नि शुद्ध वाणिज्य पोन अनुशासित प्राप्त नहीं हुई है।
छवज पथ	लाल के ऊपर छवें	सर्वाधिक दिखाई देने पर फहराया जाए। प्रकाश के 2 मीटर से अनधिक दूरी पर रहने पर मर्वाधिक दिखाई देने पर दर्शाया जाए। अब मास्ट निम्न किया जाए। मास्ट ऊंचाई की परतन की सीमाओं के भीन। इने हाएँ फलक बोटी पर फहराया जाए।	मैंग पोन संकामिन हूँ। मैंने नि शुल्क वाणिज्य पोन अनुशासित प्राप्त नहीं हुई है।
छवज पथ	प्रवेन लाल के ऊपर लाल	मास्ट हैड सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल याँड़ आर्म या स्टे सिग्नल हैलिलियाईम	पाइनट प्रोफिल है अविन पर है और मुख्य महायता आंकित है।
छवज पक	लाल के ऊपर छवें के ऊपर लाल	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल याँड़ आर्म या स्टे सिग्नल हैलिलियाईम	कोर हो गया है और तिन ह तुरन्त महायता अंकित है।
छवज पथ	लाल के ऊपर छवें के ऊपर लाल	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल याँड़ आर्म या स्टे सिग्नल हैलिलियाईम	तुरन्त महायता अंकित है।
छवज ब	लाल	प्रप-मास्ट हैड पर फहराया जाए।	फलक पर गिरों का तेल या पटाल हूँ।
छवज द	लाल	द	
छवज ट		ट मुख्य मास्ट हैड	
छवज ण		प.	
छवज घ	लाल	ग. अप्र पर रावि संकेत	
छवज घ	लाल	ग. मास्ट हैड पर फहराया जाए।	कलक पर विस्कोटक परार्थ है (जलयान अपन प्रयोग में लाए जाने वाले विस्कोट से अधिक के लिए संकेत का प्रयोग करें)
छवज घ	प्रवेन के ऊपर लाल के ऊपर छवें	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल पूलिम चाहिए। याँड़ आर्म या स्टे सिग्नल हैलिलियाईम	
छवज क	प्रवेन के ऊपर लाल	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल लग लूट गए। याँड़ आर्म या स्टे सिग्नल हैलिलियाईम	
छवज न			
छवज म	लाल के ऊपर छवें	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल लग अपेक्षित है। याँड़ आर्म या स्टे सिग्नल हैलिलियाईम	
छवज व	प्रवेन के ऊपर छवें	यथोक्त	शब्दार या स्वास्थ्य महायता चाहिए।
छवज छ	कुछ नहीं	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल याँड़ आर्म या स्टे सिग्नल हैलिलियाईम	जलसाधी निकासी के लिए बाहरगाह में प्रयोग की अनुमति के लिए प्राप्ति

ध्वंश सं	कुछ नहीं	परोक्षत	बन्दरगाह जलसारणी निकासी छोड़ने का अनुमति के लिए प्राप्ति।
ध्वंश सं	कुछ नहीं	मशीफिक दिखाई देने पर सास्ट हैंड मिनिल यार्ड आमं या स्टेमिनल हैलिनमार्डेस	जाता जब प्राप्ति है।
(VII) पत्तन मरें तिरक्षण दाता पर क्षमा जाते बाते मरें निम्नलिखित विविधताओं के अनुसर होंगे, प्राप्ति—			
परेग स्टाफ			
मरें	वाहा कराया जाए		महत्वपूर्ण
प्रदमान और निकोबार छोप तुकान मरें (माधारण पक्षति परेग स्टाफ टी और गोलाकार)	परोक्षत	भारतीय समुद्री पत्तनों पर प्रयोग किए जाने वाले तुकान मरेंों के कोड से विषय गण अंतर्गत के अनुसार जलसारणी निकासी और पत्तन छोड़ने की अनुमति प्रदान की जाती है।	
ध्वंश इ	परोक्षत	अनुमति प्रदान की गई। जलसारणी निकासी, आप पत्तन में प्रवेश कर सकते हैं।	

टिलणी—अदि बंदरगाह पत्तन पर एक या दो जलयातों का विनियमित किया जाना प्राप्ति है जो जलयात के नमूनित मरें का अक्षर पत्तन परेग स्टाफ में उपचारित किया जाएगा। कस मध्योक्त उद्घोषित किया जाएगा।

[पा. श्रां-16012/2/91—रा. जी]
अमोक जापानी मरुकन मविव

मोट. मूल नियम भारत के गजपत्र में ना भा नि म 975 तारीख 14 जूलाई, 1972 को प्रकाशित किए गए थे।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd July, 1992.

G.S.R. 655(E).—The following draft of certain rules further to amend the Andaman and Nicobar Islands (Entry of Sea going vessels in the ports) Rules, 1972 which the Central Government propose to make in exercise of the powers conferred by the sub-section (1) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (Act 15 of 1908), is hereby published as required by sub-section (2) of the said section for the information of the all concerned likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after the expiry of 45 days from the date on which copies of the Gazette of India in which the notification is published are made available to the public.

Any Objections or suggestions which may be received from any person or authority with respect to the said draft within the period so specified above, will be taken into consideration by the Central Government. The objections and suggestions, if any, may be addressed to the Secretary, Ministry of Surface Transport, New Delhi.

DRAFT RULES

1. These rules may be called the Andaman and Nicobar Islands (Entry of Sea Going vessels in the Ports) Amendment Rules, 1992.

2. In the Andaman and Nicobar Islands (Entry of sea going vessels in Ports) Rules, 1972 after rule 20, the following rule shall be inserted, namely :—

“21. Signals to be made at the Ports

- (i) All signals shall be made by vessels by using the International Code of signals and shall be acknowledged by the Code pendant being hoisted at the Flag Staff mast head.
- (ii) Morse, Flags, Flash light, Semaphore, VHF/HF Radio telephone may be used as means for communicating signals to the Port Signal Control Towers.

- (iii) All vessels shall call station by using Flag Z by day and by flashing 'Z' at short intervals to call at stations.
- (iv) All night signals shall be made in one hoist, with the lights in a vertical line one over the other not less than one metre apart.
- (v) Flags used by vessels for sending signals shall conform to the following specifications, namely :—

Signal Day	Night	Where Hoisted	Signification
(1)	(2)	(3)	(4)
Flag Q	White over Red	To be hoisted where best seen. To be shown where best seen, the lights being not more than 12 metres apart.	My ship is healthy. I request free pratique. I had not received free pratique.
Flag QQ	White over Red.	To be hoisted where best seen. To be shown where best seen, the lights being not more than 2 metres apart.	My ship is suspected. I have not received free pratique.
Flag QL	White over Red.	To be hoisted where best seen. To be shown where best seen, the lights being not more than 2 metres apart.	My ship is infected. I have not received free pratique.
Ensign and House Flag Red	Red	To be lowered half mast to be hoisted at the peak mast height.	Death on board while in port limits.
Pilot Jaco	White	Mast head	Pilot is required.
Flag DQ	Red over Red.	When best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	Am on fire and require immediate assistance.
Flag DV	White Over White Over Red.	Where best seen, mast head signal yard arm or stay signal halliards.	Have sprung & leak and require immediate assistance
Flag DZ	Red Over White Over Red.	Where best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	Require immediate assistance.
Flag B	Red	B to be hoisted at Foremast head.	Have Kerosene Oil or Petrol on board.
And R K O	Red	R : K : at the main mast head. O : Night signal at the Fore.	
Flag B	Red	B to be hoisted at Mast head.	Have explosive on board. (Note : Vessels having any quantity of explosives other than for their own use should make use of the signal).
Flag S T	White Over Red Over White	Where best seen, mast head signal Yard arm, or stay signal halliards.	Want Police.
Flag A N G	Red Over White	Where best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	parted moorings.

(1)	(2)	(3)	(4)
Flag Y A	White over Red	Where best seen mast head. signal Yard arm or stay signal halliards.	Require tug.
Flag W	White over White	—do—	Want Doctor or Medical assistance.
Flag N	Nil.	—do—	Request permission to enter harbour Channel Clearance.
Flag F	Nil.	—do—	Request permission to leave harbour/Channel Clearance.
Flag Y J	Nil	Where best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	Require fresh water.

(vi) Signal to be made at the Port Signal Control Tower shall confirm to the following specifications, namely:

Flag Staff.

Signal	Where Hoisted	Signification
Andaman & Nicobar Islands storm Signals. (General System Two Spherical)	Flag Staff	As detailed in the Code of storm signals for use at Indian Maritime Ports.
—do—	Channels clear and Permission is granted to leave Port.	
Flag N	—do—	Permission granted/channel is clear, you may enter Port.

NOTE : If one or two vessels required to be regulated in the Harbour/Ports vessel's appropriate signal letter will be displayed in the Port Flag Staff/Sequence number will be announced over VHF.

[File No. PR-16012/2/91-PG]
ASHOKE JOSH, Lt. Secy.

NOTE : Principal Rules were published in the Gazette of India in GSR No. 950 dated 14th July, 1972.

